

AGROTECH ECO HARVEST 10W40 CK 4

MAX PERFORMANCE FUEL ECONOMY MOTOROLIE VOOR MACHINES met DPF FILTER EN KATALYSATOR

Omschrijving

Zeer hoogwaardige longdrain semi-synthetische Low Saps motorolie voor zwaar belaste motoren in grote landbouwtrekkers en harvest machines, evenzo voor motoren in lichte landbouw voertuigen voorzien van een NOx katalysator in combinatie met een DPF filter. Besparing op soorten binnen een gevarieerd bedrijf met trucks en lichte vrachtwagens. Specifiek geformuleerd voor een duurzame smering van turbo geladen motoren en commonrailmotoren waarbij de langste verversingsintervallen kunnen toegepast worden. Zeer goede koud starten eigenschappen met lager brandstof verbruik. Voldoet aan de recentste specificaties van zowel Europese als Amerikaanse constructeurs inzake zuiverheid van motoren en uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en roetdeeltjes van zware dieselmotoren.

Voordelen

- ▶ lager brandstofverbruik, beter motorprestatie en lager CO² emissies
- ▶ aanbevolen voor EURO 4, 5 en 6. Fase IIIB, IV. Tier 4i, 4f.
- ▶ volledige bescherming voor het nabehandelingssysteem, roetfilter en katalysator
- ▶ uitstekende bescherming tegen afzettingen in de motor en turbuleidingen
- ▶ uitmuntende bescherming tegen nokkenasslijtage
- ▶ economisch in voorraad planning door universele gebruik op ook oudere types dieselmotoren (E2,E3, E4)
- ▶ laat zeer lange verversingsintervallen toe

Kwaliteitsniveau

ACEA	E9-E16/ E11	JASO	DH-1 / DH-2
API	CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4+/SN	MACK	EO-0 PREMIUM PLUS / EO-S 4.5
CATERPILLAR	ECF-1a/ECF-3 / ECF-2/TO-2	MACK	EO-M Plus/ EO-N
ALLISON	C4	MACK	EO-N PREMIUM PLUS
CUMMINS	CES 20076/20077/20078/20081/20086	MAN	M3575 / M3775
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100	MB	228.31
DETROIT	DFS 93K215/ DFS 93K218/ DFS 93K222	MTU	Oil Category 2.1
DEUTZ	DQC-III-10LA / DQC-III-18 LA	RENAULT	RGD/ RLD/ RLD-2 / RLD-3
FORD	WSS-M2C171-F1	RENAULT	RLD-4/ RXD
JD	JDQ-78X	VOLVO	VDS-3 / VDS-4 / VDS-4.5

Toepassingen

AGROTECH ECO HARVEST PLUS 10W40 CK-4 word gebruikt voor alle moderne dieselmotoren van landbouwtrekkers, grondverzetmachines, vrachtwagens, en andere zwaar materieel waar een betere smeertechnologie vereist wordt, beschikbaar om te voldoen aan de toenemende strenge uitlaatgas beperkingen. EURO 4, 5 en 6. Fase IIIB, IV. Tier 4i, 4f voor zwaar off-roadmaterieel en kan gebruikt worden voor vroegere generaties dieselmotoren. (Euro 2 & 3)

Analyse cijfers

Test	Methode	Eenheid	Gemiddelde waarden
SAE-klasse			10W40
Dichtheid bij 15°C	D 4052	Kg/m ³	859
Viscositeit bij 40°C	D 445	cSt	87.5
Viscositeit bij 100°C	D 455	cSt	13.8
Vlampunt	D 92	°C	224
Viscositeitsindex	D 2270		162
Sulfaatas	D 874	%	1.0
Stolpunt	D2896	°C	-39
TBN	D 2896	mg KOH/kg	8.2

De cijfers weergegeven op dit document zijn gemiddelde waarden. Wij houden ons het recht voor de algemene karakteristieken van onze producten te wijzigen teneinde onze klanten van de laatste evoluties van de techniek te laten genieten.

De bovenstaande informatie is ter goeder trouw en in gemiddelde waarden aangegeven maar kan in geen enkel geval, hoedanig ook, onze verantwoordelijkheid insluiten voor alle schade, beschadiging, of andere gevolgen veroorzaakt door de verkoop, vervoer, aflevering, opslag en gebruik van onze producten.